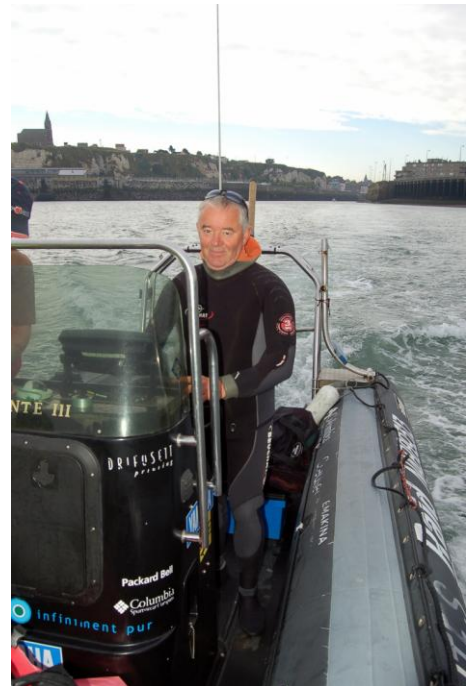
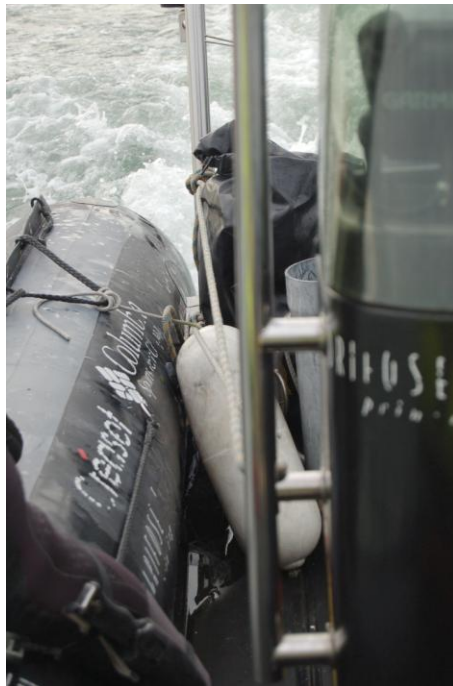


La Barge fleurie et le DAFFODIL mercredi 1 octobre 2014

Salutatous !!



Aujourd'hui, on est 4 sur Hippocampe...ça va simplifier la « sécu-surface » !! Yvon et Franck sont a nouveau à l'escalier de la capitainerie et en allant gonfler au local hier, j'ai réussi à faire plonger Daniel...direction un tout petit point dans le nord/ouest de Dieppe que Yvon n'a jamais plongé...c'est tout petit, on en a vite fait le tour et nous aurons la possibilité d'y faire une brève incursion et ensuite foncer vers le tranferry TF3 et se réimmerger à nouveau.



On est obligé d'attacher la console avec un bout pour empêcher qu'elle ne bascule !!!



La console, dont les vis de fixation sont arrachée sur le devant menace de basculer dès que nous rencontrons quelques vagues...je ne trouve rien de mieux que de l'attacher au Roll-Bar...c'est du bricolage, mais au moins, on peut se cramponner quand ça commence à bouger !!

Pas de souci pour crocher la barge que nous voulons explorer...enfin la barge... ??? On n'en sait trop rien car ça ne ressemble à rien. On décide de faire 2 tours de 15 minutes chaque !! Avec Daniel comme guide de palanquée, nous avons passé 13 minutes à 21 mètres...eau très claire, très belle visibilité et beaucoup de poissons sur cet amas de ferraille informe.. !!!



Les tacauds comme à la parade !!



Quelques crustacés également.

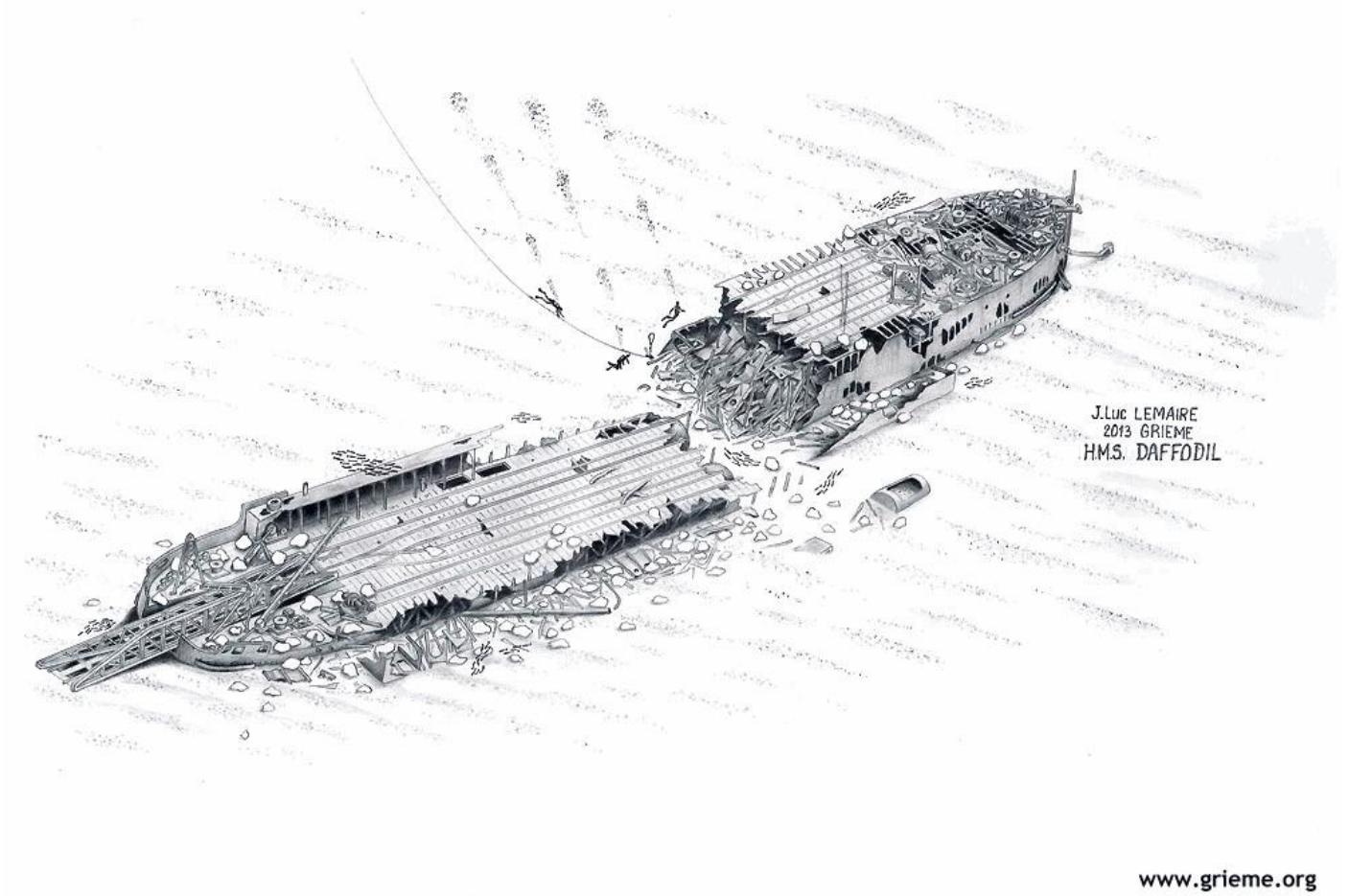


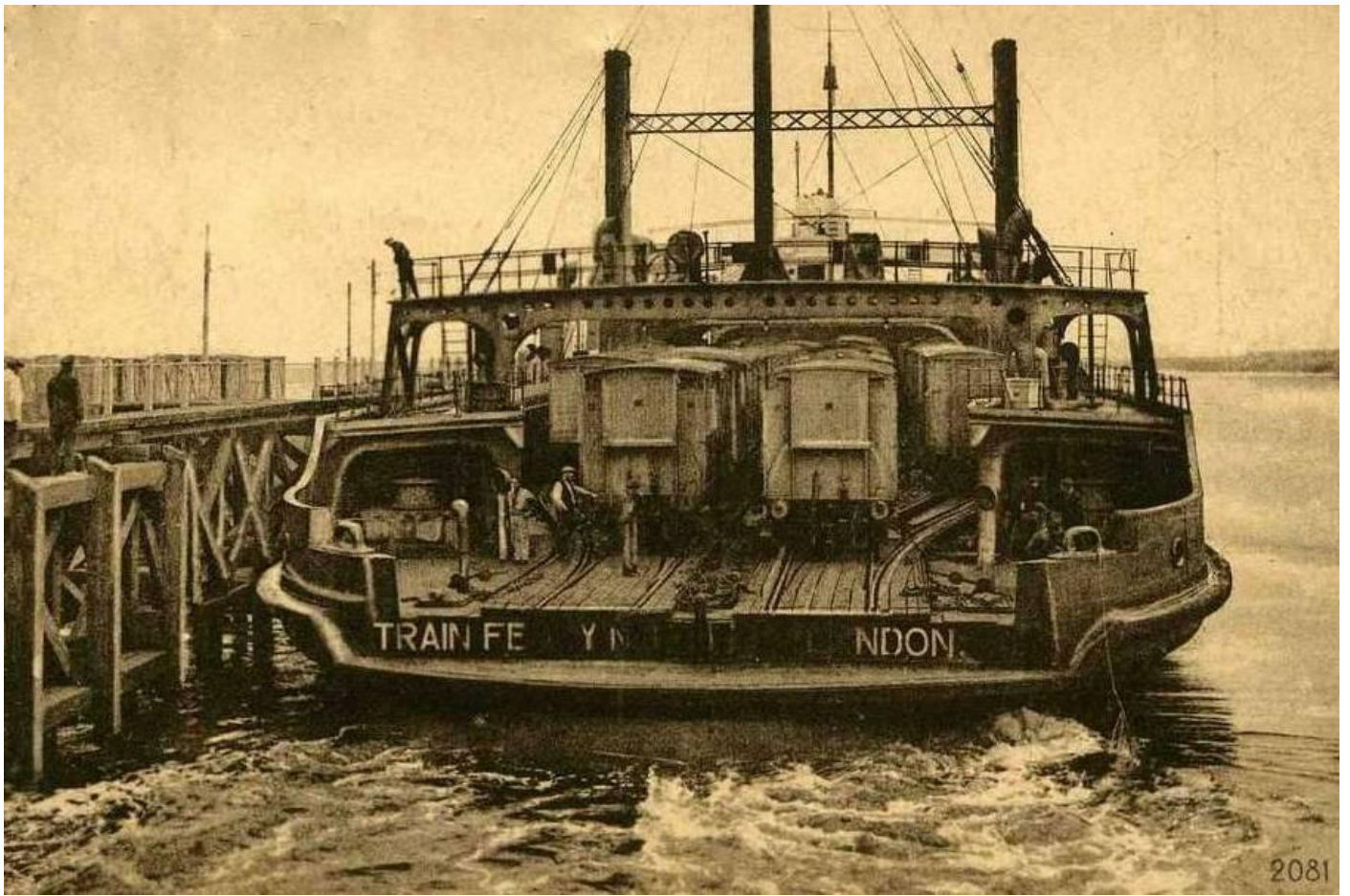
Un nuage de tacauds au dessus de la ferraille !!



Il y a aussi beaucoup de Bars à l'intérieur des tôles.

Après avoir largué le mouillage au parachute, remontée en pleine eau...le bateau nous attend, et à peine déséquipé, nous sommes en route vers le Daffodil dont la bouée se distingue à quelques miles. Franck et Yvon repartent aussitôt pour une plongée d'une quarantaine de minutes. Et à leur retour, la renverse n'a pas encore eu lieu. Suivant mon guide, on a passé 40 minutes également à évoluer au dessus et à l'intérieur de l'épave. La visibilité aidant, j'ai eu l'impression de la découvrir pour la 1^{ère} fois... !!





Les énormes treuils à vapeur



Les guindeaux sur le pont



le canon anti-aérien POM-POM





Sous la poupe.... le safran bâbord.



Tacauds et rougets.



L'une des Chaudière



l'un des 2 moteurs.



A l'intérieur de l'étrave



Retour sur le pont avant que Daniel ne gère la remontée du mouillage au parachute

*On a hésité à faire le Gauss...mais ce n'était vraiment plus raisonnable du tout 😊 ...alors, on a fait simple...Retour Dieppe tranquille...débarquement du matos a l'escalier de la capitainerie...remisage d'Hippocampe sur son ponton...une bière au tout va bien...
Le dernier mot pour Franck...**QUE DU BONHEUR !!***



Quelques images du ROYALIST en escale à Dieppe.

Le TS Royalist est un brick à coque acier, lancé le 3 août 1971 par la princesse Anne. Il a été construit au chantier Groves & Gutteridge de Cowes sur l'île de Wight pour le Sea Cadet Corps (Corps des cadets de la mer) du Royaume-Uni. C'est un navire-école qui forme les cadets pour la marine britannique. Avec un équipage de 6 membres permanents il embarque jusqu'à 24 cadets par semaine.

AMicalement Domi